

• *VB-FullAir*



PFC X-250

Peugeot Boxer, Fiat Ducato, Citroen Jumper



mit VB-FullAir-4C Vollluftfederung

PFC X-250 mit VB-FullAir-4C Luftfederung

Luftfederungssysteme werden im Bereich der Nutzfahrzeuge und Wohnmobile bereits auf breiter Front eingesetzt. Auch beim Peugeot Boxer, Fiat Ducato und Citroën Jumper steht eine Systemlösung aus dem Haus VB-Airsuspension mit der Umsetzung einer integrierten VB-4 Punkt Luftfederung zur Verfügung.

Die bei VB-Airsuspension entwickelte Vorder- und Hinterachsluftfederung ist als Nachrüstlösung verfügbar für neue und gebrauchte Fahrzeuge. Unsere VB-FullAir 4C Vollluftfederung ist über die VB-Partner und über die Fiat Händlerorganisation zu beziehen.

Die Modelle der PFC X-250 Reihe als Wohnmobil eignen sich aus technischer Hinsicht, hervorragend für die Ergänzung mit dem neu entwickelten und innovativen Luftfederungssystem von VB-Airsuspension. Nach Abschluss aller Prüfvorgänge steht jetzt die VB-FullAir-4C Luftfederung der Markt zur Verfügung.

VB-FullAir 4C Steuerung

Der VB-FullAir 4C ist eine reine Vollluftfederung für die Vorder- und Hinterachse, die mittels elektronischer Steuerung der VB-ASCU-4C (VB-Air Suspension Control Unit) - das Niveau des Fahrzeuges automatisch kontrolliert und korrigiert. Dieses ständige Kontrollieren und Korrigieren, unabhängig von der Beladung, in Längst- und Querrichtung und von der Schwerpunkthöhe, sorgt automatisch für ein sicheres Fahrverhalten und ein Erhöhung des Komforts. Das durch den Fahrzeughersteller vorgegebene zul. Gesamtgewicht darf nicht überschritten werden.

Autolevel

Für diese Modelle steht als weitere Option die Funktion „Auto Level“ zur Verfügung. Dieses Feature ermöglicht es dem Nutzer, auf Knopfdruck sein Fahrzeug auf dem Stellplatz möglichen Bodenunebenheiten anzupassen und das Fahrzeug somit schnell und komfortabel in die Waage zu stellen. Unebenheiten bis zu 130 mm* können nivelliert werden.



Die Vorteile der VB-4 Punkt Luftfederung sind:

- Verbesserter Federungskomfort
- Konstante Fahrhöhe
- Verbesserte Straßenlage und Stabilität
- Schützt empfindliche Güter beim Transport
- Schonender, komfortabler Transport von Personen
- Variable Einstellmöglichkeit der Niveauhöhe (Sport / Gelände)
- Absenkung auf für niedrigem Toreinfahrt
- Verringerter Verschleiß von Reifen / Bremsen
- Umweltfreundlicher, reduzierter CO2 Ausstoß

Langzeittests belegen die Eignung bei Dauerbelastung über den gesamten Lebenszyklus des Basisfahrzeuges.



Niveau anpassung

Das Niveau kann im Stand manuell mit dem Bediengerät geändert werden, wobei die Heck- und Frontabsenkung und hebung als Standard zu den Möglichkeiten des Systems gehört.

Technische Daten:*	VB-FullAir 4C	
	Vorne	Hinten
Standard Fahrhöhe <small>(Nicht beladen mit original Stahlfederung)</small>	435 mm	720 mm
Fahrhöhe mit VB-FullAir	465 mm	675 mm
Höchste Position (0-5km/St.)	+70 mm	+45 mm
Niedrigste Position (0-5km/St.)	- 95 mm	- 65 mm

Die höhen sind gemessen: Vorne: Höhe zwischen unterseite Fahrgestell und Boden. Hinten; Höhe zwischen oberseite Fahrgestell und Boden.

* Abweichungen in Massführung vorbehalten.

Für mehr Information: info@vbairsuspension.com